

## Industri locomotieven

De allereerste boekbespreking, die ik voor de Modelbouwer maakte, was het boek van de Alk over de Diesellocomotieven in Nederland. Ik merkte daarbij op, dat slechts een deel van dat soort locomotieven was behandeld, namelijk die voor het openbare spoorwagennet.

Door de publicatie van Uquilair is er nu een vrijwel volledig overzicht van de niet-stoomlocomotieven van de niet openbare spoorwegen. Echt volledig zal het nooit kunnen worden, omdat er steeds op onverwachte plaatsen nieuwe feiten kunnen opduiken en andere gegevens voor altijd in de mist van de geschiedenis zullen zijn verdwenen.

Aan dit boek is echt jaren gewerkt, het staat op dezelfde hoogte als het boek van Waldorp over de Nederlandse stoomlocomotieven, dat van

Overbosch van de stoomtramlocomotieven, de boeken van De Herder over de industrie stoomlocomotieven en van

Dijkers over de rijkswagens en goederenwagens van de



stoomtrammwegen. Het boek geeft eerst de historische ontwikkeling, vervolgens de rangschikking per provincie en tenslotte de tabel per fabriicaat. Een groot aantal meest onbekende foto's illustreert het onderwerp. Voor modelbouwers slechts een minpuntje: tekeningen ontbreken, maar verder een onmisbaar boek voor liefhebbers van dit materieel.

Titel: Industri locomotieven  
Subtitel: Motorlocomotieven op Nederlandse raccordementen en industriesporen  
Auteur: Henk Kolkman  
Uitgeverij: Uquilair  
ISBN: 90-7151-364-5  
Prijs: € 39,-  
Formaat: 30 x 24 cm, 288 bladzijden, vele foto's, waarvan diverse in kleur, vele tabellen.

## Bouw van een Franse Richier-Weitz torenkraan

J.H. Nijntjes  
Apeldoorn

### type GT 1425 G (2)

#### in H0-schaal en in messing

(Vervolg van pagina 358)

Het model kan grofweg in 5 items opgesplitst worden:

- A. De toren,
- B. De voet met alles er op en er aan,
- C. Het beweegbare deel, en draaibare deel met cabine en kabelopwind- en draaimechanisme.
- D. Tenslotte de giek, weer onder te verdelen in voorgiek en achtergiek. Het contragewicht, de loopkat, haakblok en ballastgewicht

E. Afwerking en beschildering.

Het is aan te raden om wat meer profielen aan te schaffen dan strikt nodig, men grijpt nooit mis, hier en daar maak je ook wel eens een foutje, doordat ze soms iets te kort afgeknipt worden. Wat teveel gekocht is, kan in de meeste gevallen wel weer terug gebracht worden bij de winkel. Het is veelal paswerk, ik deed dat door ze met een klein doorslijpschijfje op maat te

maken in de mini-boortol. Soms kom je vreemde hoeken tegen aan de kopse einden van de profielen, en dan duurt vijlen te lang. Ik heb volgens mij voor een logische bouwvolgorde gekozen, maar toen ik na verloop van tijd aan het draaibare deel begon, kwam ik tot de conclusie, dat de beide U-profielen die de gieken dragen, iets te dicht bij elkaar stonden. Deze zware U-profielen waren in het echt 175 cm uit elkaar gezet, in H0 is dit 20,1 mm,

maar ik kwam uit op 18,5 mm. Het was zonde om het reeds gebouwde te moeten slopen, daarom een iets ruimere draaischijf gemaakt (deze vormt de vloer van de cabine), en zo kreeg ik toch weer de juiste maat, door ook de geleiding in het beweegbaar deel iets aan te passen. Een en ander is voortgekomen uit de niet helemaal op schaal zijnde profielen, en als je dan 2 keer deze schaalfout moet maken resulteerde dat in het verhaal hier