

ook het nieuwe eindpunt Tanthof aangebracht. De 3000-en krijgen deze aanpassingen pas in een later stadium.

Infrastructuur

De minister van Verkeer en Waterstaat wil alvorens subsidie te geven voor de aanleg van de tramtunnel onder de Grote Marktstraat, uitleg over de noodzaak van de aanleg van een ondergrondse verbinding.

In Delft is het huidige eindpunt van lijn 1 bij het station iets ingekort in verband met de aansluiting op de nieuwe tramverbinding naar de Tanthof.

In verband met werkzaamheden in de Hofwijkstraat moet lijn 12 vanaf half februari tijdelijk inrukken via de routes van de lijnen 10 en 6. Uitrukken via de Hofwijkstraat naar Moerwijk is wel mogelijk.

Stapperskaart

Vanaf 1 april wordt een zogenaamde stapperskaart verkocht. De kaart kost twintig gulden en kan worden gebruikt om 's avonds met tram of bus naar de stad te gaan en de retourrit te maken met een taxi. Het gaat om een proef van twee maanden.

HTM in cijfers

In 1993 vervoerden de HTM-tramlijnen 73,7 miljoen reizigers (in 1992: 74,2). De trams legden in 1993 227,3 miljoen personenkilometer af tegen 224,2 miljoen personenkilometer in 1992. De verdeling van de het aantal reizigers was op maandag t/m vrijdag 59,3 miljoen, op zaterdag 8,6 miljoen en op zondag 5,8 miljoen reizigers.

Museumritten

Ook deze zomer rijden de museumtrams op zondagen weer twee ritten naar diverse bestemmingen. De trams vertrekken vanaf april op zondag om 13.15 en 15.15 uur vanaf de remise Frans Halsstraat. Op de eerste zondag van de maand wordt gereden naar Leidschendam,

op de tweede zondag naar Scheveningen Haven (terug via Congresgebouw), op de derde zondag naar het Noorderstrand in Scheveningen en op de vierde zondag naar Delft. Is er in de maand een vijfde zondag, dan wordt gereden naar Zich-tenburg en Kraayenstein.

Op 26 februari liet het CDA in Den Haag het museumtramstel 36+614 rijden. Het tramstel was gratis toegankelijk voor het publiek.

RET De renovatie van vijftien 1600-en zal in clusters plaatsvinden, waarbij de wagens tussendoor weer normaal dienst kunnen doen. Cluster 1 omvat revisie van de draaistellen, cluster 2 betreft het vernieuwen van de tredebakken, verwijdering van de klaphekjes en het verplaatsen van de stempelautomaten, cluster 3 omvat de revisie van de carrosserie, het afdichten van een deel van de voordeur en het schilderen in de groen-witte kleur, cluster 4 betreft de verbouwing van de bestuurderscabine en het afsluitbaar maken daarvan en cluster 5 behelst het plaatsen van nieuwe stoelen, in de B-bak (achterbak) in langsrichting. Voorts wordt dan het interieur in een nieuwe kleur geschilderd. Eind 1995 moet dit werk gereed zijn. De 1635 zal medio augustus als eerste na alle clusters in gebruik worden genomen. Voordat deze werkzaamheden beginnen, gaan de rijtuigen eerst voor het verwijderen van asbest naar de firma DDM in Montfoort.

Groen-wit geschilderd werden de 704 en 734. Na herstel van schade kwamen de 631, 813, 825, 829 en 850 weer in dienst. Hersteld worden momenteel de 608 en 705.

In afwachting van de beslissing over het herstel van eenrichtingvierasser 303 heeft het TS-depot Delfshaven tijdelijk de beschikking over RET-vierasser 565.

Op 17 maart maakte vierasser 556 een rit in de passagiersdienst op het traject De Esch - Van



Hoorn, 7 april 1994. Foto: Henk Kolkman.

Nieuw Nederlands tractievoertuig

Bij de remise Hilledijk van de RET is een „Mini-Mover 500” in gebruik genomen voor het verplaatsen van tramrijtuigen. Het betreft een nieuw produkt van de firma Niteq uit Spanbroek.

De Mini-Mover is uitgevoerd als een tweewassig open platformwagentje met een bedieningslessenaar. Er is daarom uiterlijke gelijkenis met de NS 1 (de stamvader van alle „Sikken”) en met soortgelijke locjes uit die tijd voor particuliere bedrijven. Het nieuwe tractievoertuig rijdt echter (geruisloos) op accu's en kan op afstand bestuurd worden. De trekkracht is 500 kg. De bijbehorende snelheid is 1,8 km/h; in deellast is dat 2,7 km/h. Bij het verwachte gebruik door de RET moeten de accu's na drie tot vijf dagen opgeladen worden.

Omdat Niteq geen spoor heeft, heeft het wit geschilderde locje van 26 maart to 7 april in en nabij de werkplaats van de SHM in Hoorn proef gereden. Daarbij werden treingewichten van 100 ton verplaatst.

Henk Kolkman

Rijckevorselweg (lijn 3) in verband met een stremming door de ontsporing van de 808.

De 715 werd voorzien van reclame over de gehele wagenbak voor het Algemeen Dagblad.

Infrastructuur

Het nieuwe tramstation Blaak en de bijbehorende nieuwe sporen werden op 25 april in gebruik gesteld voor de richting Oostplein en op 9 mei voor de richting Churchillplein.

In juni wordt gedurende twee weekenden het sporencomplex op het P.C. Hooftplein vernieuwd. De lijnen 6 en 7 wijken dan uit naar het eindpunt Marconiplein, terwijl het de bedoeling is dat 's avonds en op zondag dan de lijnen 4 en 7

worden gekoppeld tot een lijn Moltenlaan - Marconiplein - Burge-meester Oudlaan.

Eind mei moet de verbouwing van de remise Kralingen voltooid zijn. De gerenoveerde en uitgebreide remise zal dan plaats bieden aan honderd trams. Vanaf de zomerdienst wordt de remise Hillegersberg gebruikt als slaapremise voor wagens die niet voor de dagelijkse dienst nodig zijn.

Omleiding

Op 1 april kon lijn 5 in verband met de hevige storm enige tijd het viaduct naar Schiebroek niet berijden. Vanaf de Schieweg volgde lijn 5 het traject van lijn 3 naar Blijdorp. In Schiebroek reden enkele wagens de grote lus.



De verlegging van de trambaan in Delft op de Westvest nabij het huidige eindpunt van HTM-lijn 1; 15 maart 1994.

Foto: Dirk ten Grotenhuis.



HTM-pekewagen H10 te Elslo aan het voormalige NTM-traject Assen - Steenwijk. De wagen wordt bij een restaurant als keuken in gebruik genomen; 14 februari 1994.

Foto: Peter van Munster.